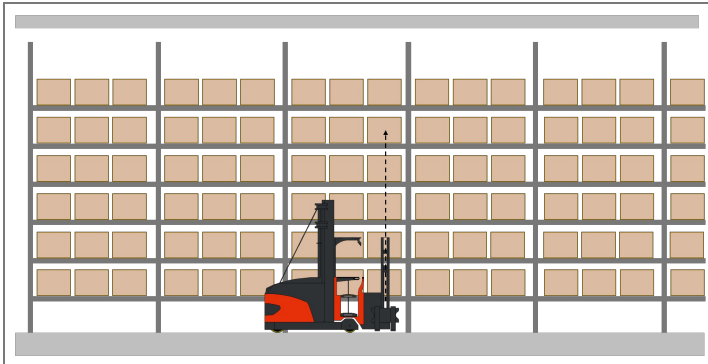


Fahrerassistenzsysteme

TEILAUTOMATISIERUNG IM SCHMALGANGLAGER

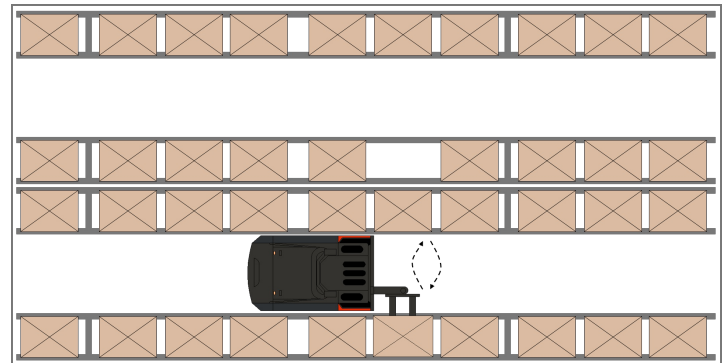
Hubhöhenvorwahl



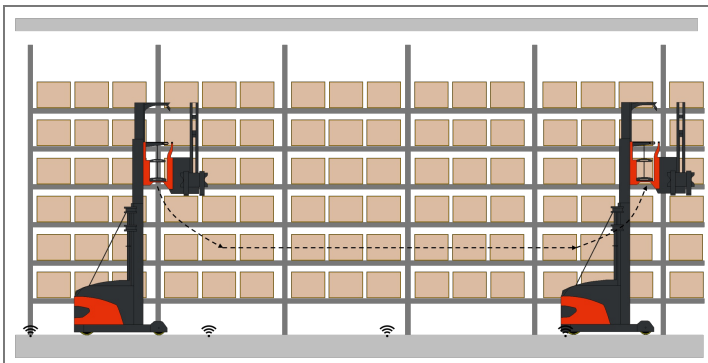
Die Hubhöhenvorwahl entlastet den Fahrer bei der Anfahrt des Regalfachs, indem Haupt- und Zusatzhub vollautomatisch gesteuert werden. Bei Inbetriebnahme des Staplers werden alle Zielhubhöhen des Lagers in einem Teach-In Verfahren im System hinterlegt. Im täglichen Betrieb können die Etagen dann über eine Schnellanwahl selektiert und automatisch angefahren werden. Abhängig vom Beladungsstatus werden hierbei unterschiedliche Hubhöhen umgesetzt, sodass eine manuelle Feinpositionierung vollständig entfällt.

Die Stapelautomatik automatisiert den wiederkehrenden Zyklus des Ein- bzw. Ausstapelns einer Last aus dem Regalfach. Hierbei wird selbstständig zwischen Ein- und Auslagervorgängen unterschieden. Unabhängig von der Hubhöhe bei Auslösen der Automatik setzt das System die Last zuverlässig im Regal ab bzw. nimmt sie daraus auf. Optional kann hierbei auch die Position der Last auf den Gabelzinken überwacht werden. Das Lagerspiel wird erheblich beschleunigt und der Fahrer von monotonen Tätigkeiten entlastet.

Stapelautomatik



Positions-Assistenzsystem



Das Positions-Assistenzsystem ermöglicht präzise Navigation im Schmalganglager. Beliebige Ein- und Auslageraufträge werden mittels optimaler Fahrprofile halbautomatisch erledigt. Für die Feinpositionierung am Zielpunkt kann der Fahrer dynamisch zwischen automatischer und manueller Verfahrensweise wählen, je nachdem ob er das Ziel punktgenau erreichen oder auf den letzten Metern einige Sekunden sparen möchte. Mit geringem Implementierungsaufwand ist so eine Leistungssteigerung von bis zu 30 % erreichbar.